

quiere, juzgamos que subdividiendo los barrios en manzanas, y nombrando otras tantas comisiones cuantas estas sean, compuestas de vecinos honrados y adictos al sistema vigente, harán el padron de la manzana que se les señale en muy poco tiempo; sobre todo si à estas comisiones se agregan los escribientes necesarios para activar la operación. No se nos oculta que por exacto que sea este padron que formen las comisiones simultáneamente en toda la capital, un dia despues de ejecutado será imperfecto por la facilidad que tienen los inquilinos de mudar de domicilio; pero este mal es remediable por la libertad en que se está desde tiempo inmemorial de trasladarse de una habitacion à otra, lo que aumenta el trabajo de los alcaldes de barrio que deben llevar con exactitud las mudanzas de los vecinos, y pueda morigerarse sin coartarla. Bien considerado esto, el Ayuntamiento en uso de sus facultades, entre ellas la mas preciosa la de proteger la vida y la propiedad de los ciudadanos, podrá disponer que los alcaldes de barrio no concedan el pase de domicilio de un punto à otro al vecino que lo solicite, si no le presenta el recibo del casero, propietario ó administrador del cuarto que habita y deseen dejar. Esta medida proporcionará entre otras ventajas las siguientes: Primera, el recibo de la casa probará la identidad de la persona que vive en su barrio, número, cuarto y calle. Segunda, no coartará, pero impedirá que los vecinos de su barrio muden con tanta frecuencia de domicilio; y tercera, asegurará el pago de los alquileres à los propietarios de las casas evitando por este medio muchos pleitos y no pocas rencillas. Esperamos por último que el Ayuntamiento organice de tal modo la expedicion de los pasaportes, que à todas las horas del dia, y aun de la noche, se despachen estos sin molestia de los ciudadanos à quienes sus negocios precisan ausentarse de un momento à otro; pero de forma que el malvado el conspirador y el ladrón, no puedan ausentarse sin que la policía deje de vigilar sus pasos; no olvidando para esto hasta ahora solo hallaba dificultades y toda clase de venganzas el hombre de bien, al paso que los pícaros se procuraban con facilidad inaudita los pasaportes y las cartas de seguridad, à cuya sombra no habia especie de delitos que no cometiesen.

(Idem.)

LOTERIA NACIONAL.

El 25 del corriente se cerrará en los pueblos de la Isla la venta de billetes del Sorteo ordinario núm. 38, que há de celebrarse el 11 del próximo Julio. Puerto-Rico 1.º de Junio de 1837.—Hernandez.

INTENDENCIA.

Por auto del tribunal del dia de ayer, se ha señalado para dar el cuarto pregon de remate à la escribanía pública de la villa de Coamo en junta de almonedas el dia diez y nueve del actual à las doce y casa del Sr. Intendente, la cual está retusada en mil pesos. Los que se interesen pueden concurrir à hacer las ofertas que sean legales, que se les admitirán. Puerto-Rico 9 de Junio de 1837.—José Antonio Grazioplene, escribano de Hacienda.—2

JUZGADO DE PRIMERA INSTANCIA DE ESTA CAPITAL.

Por auto del dia 31 de Mayo último proveido por el Sr. Dr. D. Juan José Aparicio y Sierra, Auditor honorario de ejército, Juez letrado de primera instancia de esta Capital, y por ante D. Eusebio Nuñez, escribano público interino, se manda convocar al prófugo Gregorio Ortiz, en la causa que se le sigue por heridas à D. Guillermo Denton, para que en el término de nueve dias se presente en la cárcel pública à exceptuarse de la culpa que le resulta, cierto que se le oirá y administrará justicia, y de lo contrario se seguirá la causa en los estrados del tribunal, parándole el mismo perjuicio que si estuviese presente. Puerto-Rico 9 de Mayo de 1837.—3

IDEM.

Por auto del dia 6 del corriente proveido por el Sr. Dr. D. Juan José Aparicio y Sierra, Auditor honorario de ejército, Juez letrado de primera instancia de esta Capital, y por ante D. Juan Basilio Nuñez, escribano público de esta ciudad, se manda citar à Santiago Ramos, contra quien se está procediendo criminalmente por la herida que infligió à José Genaro del Rio, para que dentro de nueve dias se presente en la cárcel pública de esta ciudad à defenderse de la culpa que contra él resulta, cierto que se le oirá y administrará justicia, y en su rebeldía se proseguirá la causa en los estrados del tribunal, sin mas citarle ni llamarle hasta sentencia, parándole el mismo perjuicio que si estuviese presente. Puerto-Rico 8 de Mayo de 1837.—3

ANUNCIOS.

En el pueblo de Trujillo-alto se ha presentado un hombre descomulgado con un caballo, cuyas señales son: color zaino colorado, cascos negros, poca crin y muy nuevo; el cual trató de vender à un vecino de dicho pueblo, y como no presentase garantía alguna de propiedad segun se le exigió, no ha vuelto à recoger dicha bestia que se halla detenida por disposicion del juez local del citado pueblo. Lo que se avisa para que el dueño del mencionado caballo cuide de recogerlo.—1

En el pueblo de Hatillo se carece de un facultativo examinado que se dedique à propagar la vacuna en aquel partido. Lo que se noticia al público por si à alguno de aquellos le acomodase el destino de ayudante de vacuna en dicho partido, se presente à su Ayuntamiento para convenirse en la asignacion que debe disfrutar.—2

Los señores suscritores à la BIBLIOTECA SILECTA DE AMENA INSTRUCCION por D. Mariano Torrente, se servirán concurrir à recoger los últimos cuatro tomos que acaban de llegar, à la librería y gabinete de lectura de D. Santiago Dalmau, calle de la Fortaleza, núm. 8. En la misma continúa abierta la suscripcion à dicha obra por 6 rs. macuquinos cada tomo.—4



CAPITANIA DEL PUERTO.



ENTRADA Y SALIDA DE BUQUES EN EL MES PRESENTE.

ENTRADAS.

- Dia 7. De Charleston: goleta americana Plato, su capitán A. D. Caulfield, en 21 dias de navegacion y 6 hombres de tripulacion, carga madera y provisiones.
- De la Guaira: bergantin goleta danés Carolina, su capitán Ignacio Ugarte, en 6 dias de navegacion, 9 hombres de tripulacion y 10 pasajeros, carga cacao, algodón y cueros.
- De Mallorca y Alicante: polacra española Atenas, su capitán D. Fulgencio Cáceres, con 26 hombres de tripulacion y 3 pasajeros, carga frutos de la Peninsula, y 40 dias de navegacion del último puerto.
8. De Santomas: goleta española Esperanza, su capitán Domingo Pelato, con 6 hombres de tripulacion y 11 pasajeros, carga mercancías.
9. De Cádiz: bergantin español Eloisa, (a) Corza, su capitán D. José Bonmati, en 34 dias de navegacion, 13 hombres de tripulacion y 13 pasajeros, carga frutos de la Peninsula.
- De idem: bergantin español Anita, su capitán D. José Sanchez, en 32 dias de navegacion, 12 hombres de tripulacion y 9 pasajeros, carga frutos de la Peninsula.
10. De la Guaira: místico español Mercurio, su capitán D. Gabriel Millet, en 5 dias de navegacion, 11 hombres de tripulacion y 4 pasajeros, carga cacao y frutos de la Peninsula.
- De Málaga: queche español Cerco, su capitán D. Honorato Berges, en 45 dias de navegacion, 9 hombres de tripulacion y 3 pasajeros, carga frutos de la Peninsula.
- De Mayagüez: goleta española Especuladora, su capitán D. Melchor Lloveras, en 3 dias de navegacion y 8 hombres de tripulacion, en lastre.
- De Ponce: balandra española S. Carlos, su capitán Ramon Vale, en 3 dias de navegacion y 3 hombres de tripulacion, carga arroz y bacalao.
11. De Santander y la Coruña: místico español Lancero, su capitán D. Juan Maristany, en 32 dias de navegacion del último puerto y 10 hombres de tripulacion, carga harina.
- De Santomas: goleta española Júpiter, su capitán Juan Trilla, en 1 dia de navegacion, 4 hombres de tripulacion y 7 pasajeros, carga mercancías.
- De la Aguadilla: balandra española Rosita, su capitán Pedro Lopez, en 6 dias de navegacion, 5 hombres de tripulacion y 6 pasajeros, carga barriles de manteca.
- De Gibara: goleta española Descada, su capitán D. Francisco Casanova, en 27 dias de navegacion y 5 hombres de tripulacion.

SALIDAS.

- Dia 7. Para Fajardo: goleta española Victoria, su capitán Jacinto Palsu, con 3 hombres de tripulacion, carga tasajo.
- Para New York: bergantin americano Water Wich, su capitán Lec, con 8 hombres de tripulacion y 1 pasajero, carga azúcar y melado.
- Para Arecibo: goleta española Veloz Artillera, su capitán D. José Silva, con 6 hombres de tripulacion en lastre.
- Para Naguabo: balandra española Dos Amigos, su capitán Antonio Bosque, con 3 hombres de tripulacion, carga frutos de la Peninsula.
8. Para Islas Turcas: bergantin americano Unças, su capitán Samuel Berry, con 10 hombres de tripulacion, en lastre.
- Para idem: goleta americana November, su capitán Bates, con 7 hombres de tripulacion, carga azúcar y melado.
- Para la Guaira: goleta danés Isabel, su capitán D. Bartolomé Sicard, con 8 hombres de tripulacion y 8 pasajeros, en lastre.
- Para Coamo: balandra española Margarita, su capitán Juan Bautista Barboró, con 4 hombres de tripulacion y 1 pasajero, carga provisiones.
9. Para Sibuco: goleta española S. Agustin, su capitán Julian Laureano, con 3 hombres de tripulacion, carga bocoyes vacíos.
10. Para Curazao: goleta española Isabel, su capitán Luis Marconier, con 7 hombres de tripulacion en lastre.
- Para Guayama: goleta española Isabel, su capitán D. Luis Leandri, con 4 hombres de tripulacion, carga tasajo.
11. Para la Habana: polacra española Atenas, su capitán D. Fulgencio Cáceres, con 27 hombres de tripulacion y 8 pasajeros, y parte de la carga que introdujo.
- Para Cádiz y Barcelona: polacra goleta española Rosita, su capitán D. José Girbau, con 11 hombres de tripulacion y 7 pasajeros, carga cueros, cacao y café.
- Para Mayagüez: goleta española Aurora, su capitán D. Francisco Palma, con 8 hombres de tripulacion y 2 pasajeros, carga provisiones.